



direction générale
de l'Aviation civile

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e			f	Rév n°				
B	2	0	3	S	F	0	2	1	3	2	L	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogre : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	MXP 158 EMBERA 100FR SP (P)
CONSTRUCTEUR Nom prénom / téléphone	AERO EAST EUROPE D.O.O
Adresse	Dimitrija Tucovica 2 36000 KRALJEVO - SERBIE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues		néant		Options prévues		parachute de secours		
VSO	VNE		Masse à vide de référence		Masse à vide maximale		Masse maximale	
57 km/h	230 km/h		279 kg		305 kg		472,50 kg	
Nombre de siège(s)	Capacité réservoir(s)		Type de voilure		Surface ailaire		Charge ailaire	
2	87 litres		Haute haubanée		11,10 m ²		42,60 kg/m ²	
Moteur				Hélice				
Marque Modèle	Puissance max cont.	Conso. horaire	Limitation	Marque	Référence	Paies	Matériau	Limitation
ROTAX 912 ULSFR	59 kW	15 l/h	5800 tr/min	WOODCOMP	SR200	3	Bois/comp	2500 tr/min
				WOODCOMP	Klassic	2	Composite	2600 tr/min
				WOODCOMP	Propulse	3	Composite	2600 tr/min
Réf. Manuel d'utilisation	MO-158-FR				-			
Réf. Manuel d'entretien	Prog. MXP série 150				-			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 17 Juillet 2009



Visa de l'autorité



Chief de programme
DSAC NAV

Thomas lacono

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné..... certifie que l'ULM,

numéro de série :....., vendu à :.....

est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente
fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise