



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : SILA

Baureihe : 450 C

Hersteller : AERO-EAST-EUROPE d.o.o.
Dimitrija Tucovica 2,L.4/5
36000 KRALJEVO
Serbien

Inhaber der Musterzulassung : AERO-EAST-EUROPE d.o.o.

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch
gesteuerte Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL) vom 30.Januar
2003

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Aluminium, Metall
Flügelanordnung : abgestrebter Schulterdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform: : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Bugrad
Ausführung : nicht einziehbar
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2 (nebeneinander)

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,4 m / 9,47 m (siehe III.)
Flügelfläche : 11,94 m²
Länge : 6,45 m
Höhenleitwerk Spannweite: 2,86 m / 2,44 m / 2,91 m (siehe III.)
Höhenleitwerk Rudertiefe: 0,31 m / 0,42 m (siehe III.)

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : 0°
 bei Ausschlag nach oben : 19° +/- 2 Grad
 bei Ausschlag nach unten : 19° +/- 2 Grad
Rudertiefe : 235 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben : 25° +/- 2 Grad
 nach unten : 19° +/- 2 Grad
Rudertiefe (Typ A) : 310 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 30° +/- 2 Grad
 nach rechts : 30° +/- 2 Grad
Rudertiefe : 450 mm



Landeklappen

Bei Neutralstellung : 0 Grad (Flügel Unterseite)
nach unten : 38° +/- 2 Grad

4. Geschwindigkeiten (CAS)

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 223 km/h
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung : 204 km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz : 183 km/h
Manövergeschwindigkeit : 165 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 106 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 450 kg
Maximale Abflugmasse
bei installiertem Rettungsgerät: 472,5 kg
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich (Diagramm im Flughandbuch)

Bezugsebene (BE): Vorderkante Flügelprofil
Flugzeuglage : Rumpfröhre Oberkante horizontal

Bei Flugmasse:

Größte Vorlage : 368 mm hinter BE (bei MTOM, siehe IV.)
Größte Rücklage : 432 mm hinter BE

Bei Leermasse:

Größte Vorlage : 292 mm hinter BE
Größte Rücklage : 340 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : ROTAX 912 S/ULS/ULSFR	1. Woodcomp 3-Blatt 2. KASPAR 3-Blatt verstell
2. Hersteller/Modell : ROTAX 912/UL	1. Woodcomp 3-Blatt



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 S/ULS/ULSFR
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 / Filter

8b - 1. Propeller

Hersteller : WOODCOMP
Modell : Propulse AES 170/3/R
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 16 Grad bei R 0,67 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1920 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43

8d - 1. Geräuschpegel: 59,0 dB(A) nach LVL 2004

8b - 2. Propeller

Hersteller : KASPAR
Modell : KA-4/3-PA
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : var. Grad bei R 0,67 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2380 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

8c - 2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43

8d - 2. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LVL 2004



8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 / UL
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 58 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 55 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 / Filter

8b - 2. Propeller

Hersteller : WOODCOMP
Modell : Propulse AES 170/3/R
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 20,0 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2140 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27

8d - 2. Geräuschpegel: 59,3 dB(A) nach LVL 2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt . : 2 x 45 l (Flügel tanks), davon nicht ausfliegar je 2,25 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: JUNKERS (MAGNUM Light speed soft pack)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Zylinderkopf-Temperaturanzeige, 1 Öldruck- und Öltemperaturanzeige
1 Kraftstoffmenge, Doppel-Pitot-Statik System 08/2013, Reifen 6x6

=====



III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- 1) Höhenleitwerk Typ A, Winglet down, Rechteck-Form, Spannweite 2860 mm, Rudertiefe 310 mm
- 2) Höhenleitwerk Typ B "Old Tail", Winglet down, Rechteck-Form, Spannweite 2440 mm, Rudertiefe 420 mm
- 3) Höhenleitwerk Typ C "Very Old Tail", Winglet down, Trapez-Form, Spannweite 2860 mm, Rudertiefe 420 mm
- 4) Höhenleitwerk Typ D, Winglet up, Rechteck-Form, Spannweite 2910 mm, Rudertiefe 420 mm
- 5) Feeder-Tank, 10 L (hinter den Sitzen) mit Warnlampe
- 6) Tundra-Reifen 8.00x6-15 (ca. 17" Außendurchmesser)
- 7) Motorträger: 4-Punkt-Lagerung wahlweise Ringmotorträger
- 8) Flügel-Winglets "Down", Spannweite = 9,4 m
- 9) Flügel-Winglets "Up", Spannweite = 9,47 m
- 10) Beringer Räder und Bremsen
- 11) Bereifung 4 x 6

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- und Betriebshandbuch Rotax 912UL/S/ULS Ausgabe 05.09.2013
Einbau- und Betriebshandbuch Rettungssystem
Betriebshandbuch für Rotax 912 ULS / 912 S
Wartungshandbuch für Rotax 912 ULS / 912 S
Betriebshandbuch für Woodcomp Propulse AES 170/3/R
Betriebshandbuch für Rotax 912 / UL
Wartungshandbuch für Rotax 912 / UL

Schwerpunktbereich bei Abflugmassen zwischen 360kg und 472,5kg gemäß Diagramm im Handbuch mit Ausgabe ab 05.09.2013

Flug- und Betriebshandbuch mit Rotax 912/UL/S/ULS/ULSFR für Ergänzungen vom 16.01.2014: Ausgabe 24.12.2013

Flug- und Betriebshandbuch für Ergänzungen vom 25.06.2014: Ausgabe Juni.2014

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 25.04.2013: Erstausgabe

Ausgabe Nr.2, 05.09.2013: Rotax 912, Ausrüstung, Begrenzung Flugschwerpunkt, Länge, Vne

Ausgabe Nr.3, 16.01.2014: Höhenleitwerk Typ B/C, Feeder Tank, Räder

Ausgabe Nr.4, 22.05.2014: Streichung Musterbetreuer

Ausgabe Nr.5, 25.06.2014: Ringmotorträger, Prop Kaspar, Winglets, Bereifung

=====
Ende Kennblatt