



direction générale
de l'Aviation civile

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e				f	Rév n°			
B	2	0	3	S	F	0	2	1	3	4	L	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogre : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	MXP 155F (P)
CONSTRUCTEUR Nom prénom / téléphone	AERO EAST EUROPE D.O.O
Adresse	Dimitrija Tucovica 2 36000 KRALJEVO - SERBIE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	néant		Options prévues	parachute de secours	
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale	
56 km/h	0 km/h	305,50 kg	306,50 kg	472,50 kg	
Nombre de siège(s)	Capacité réservoir(s)	Type de voilure	Surface alaïre	Charge alaïre	
2	87 litres	Aile haute haubanée	11,10 m²	42,60 kg/m²	

Moteur				Hélice				
Marque Modèle	Puissance max cont.	Conso. horaire	Limitation	Marque	Référence	Pales	Matériau	Limitation
ROTAX 912 ULSFR	59 kW	14 l/h	5800 tr/min	WOODCOMP	Propulse	3	Composite	2600 tr/min
				WOODCOMP	SR200	3	Bois/comp	2500 tr/min
				WOODCOMP	Klassic	2	Composite	2600 tr/min
Réf. Manuel d'utilisation	MXP-1000 MO-1000PFR							
Réf. Manuel d'entretien	MXP-1000 MM-1000PFR							


Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 17 Juillet 2009



Visa de l'autorité

Chef de programme
DSAC/NOYNAV



Thomas Lecon

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM,
numéro de série :, vendu à :,
est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente
fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise